

SIREBA

LED-Fahrrad-Akku-Scheinwerfer 1W Startset

Benutzeranleitung



Technische Daten

Außendurchmesser Gehäuse	40 mm	Leuchtmittel pro Einheit	1 Hochleistungs-LED <i>weiß</i>
Länge Gehäuse	62 mm	Lebensdauer	ca. 100.000h
Gehäuse	Wasserdicht	Stromaufnahme	ca. 380mA
Material	Aluminium	Spannungsversorgung	4,8 VDC
Farbe	Titanfarben eloxiert	Leuchtstärke entspricht	31 Lumen ca. 7 Watt Halogen
Gewicht mit Befestigungsringen inkl. Anschlusskabel	120 g	Leuchtdauer (max. Helligkeit)	7,5h plus 1h Reserve
Gewicht Akku-Pack	250 g	Ladezeit 3,0 Ah NiMH-Akku	Normal entladen ca. 5 Std.
Gewicht Tasche	85g		
Größe Akku-Pack	90x48x24mm		
Befestigung am Lenker	2 x O-Ring	Gehäusetemperatur o.Kühlung	Nach 2 Std. ca. 42°C

Mikrocontroller gesteuertes Steckerladegerät



- * Testphase um defekte Akkupacks zu erkennen.
- * Kurzschlusserkennung u. elektronischer Verpolschutz.
- * Ladezustand der Akkus vor Ladebeginn ohne Bedeutung.
- * Sicherheitsstufen wie Spannungsgradientenüberwachung und Delta-U-Abschaltung sowie Sicherheitstimer 10 Std. integriert.
- * Durch Tastendruck Entladung des Akkupacks möglich, danach automatische Umschaltung auf den Ladevorgang.
- * Zustandsanzeige durch LED's.
- * Automatische Umschaltung auf Impuls-Erhaltungsladung bei Erreichen des Ladeendes.

Montage



Der Scheinwerfer wird auf eine beliebige freie Lenkerstelle aufgesetzt und mit den beiden mitgelieferten O-Ringen befestigt. Die Akkutasche wird mit den Klettbindern am Rahmenoberrohr und Steuerrohr befestigt. Die Wasserdichte Kabeldurchführung der Tasche kann durch Linksdrehen gelöst und das Kabel des Scheinwerfers durch ziehen oder einschieben in die Tasche auf die gewünschte Länge eingestellt werden. Danach wird durch Rechtsdrehen (von Hand!) das Kabel wieder wasserdicht geklemmt. Die Steckverbinder des Anschlusskabels sind in Ihrer Polarität nicht verwechselbar und können verriegelt werden. Die Kreuzschlitzschraube sowie der vordere Abschlussring des Scheinwerfers darf nicht geöffnet werden! Es erfolgt unmittelbar eine Verstellung der Linsen-Optik!



Ladevorgang



Verbinden Sie das Akkupack mit dem Ladegerät. Stecken Sie anschließend das Ladegerät in eine 230V Steckdose. Die Steckverbinder sind in Ihrer Polarität nicht verwechselbar und können verriegelt werden. Überprüfen Sie sporadisch den korrekten Ablauf des automatisierten Ladevorgangs.

Sicherheitshinweise



- * Bei eingeschaltetem Licht nicht mit optischen Gläsern in den Scheinwerfer schauen! Gefahr von Netzhautverbrennungen!
- * Akku nicht kurzschließen -> Feuer- und Verbrennungsgefahr!
- * Akku nicht ins Feuer werfen -> EXPLOSIONSGEFAHR!